２０２０年２月　全員協議会報告
栄町見聞録
第１８８号

安食駅は橋上駅舎でなく平舎整備案を発表、全ては国からの補助金次第

執筆発行　栄町議会議員
野田泰博（立憲民主党）
栄町安食台１丁目８番７号
メール yasnoda8760@gmail.com
tel 0476-95-3665

1月28日栄町議会運営委員会にて栄町は平成30年から、橋上駅舎（約16億円）の協議を進めてきたが、**必ずしも橋上化にならない整備でも良い可能性**がある旨の見解が示された。JR安食駅を橋上駅でなく平舎で整備案は約6億円と全員協議会で報告。

今後のスケジュール

① 栄町はJRと協議をするが、国の補助金（社会資本整備総合交付金等）などの確保がうまくいった場合の条件付き。

② 令和2年度　基本構想作成

③ 令和2、3年度基礎調査、設計業務委託

④ 令和4、5年度改築整備竣工

整備内容

駅舎改築、構内エレベーター設置、既存自由通路改修

事業費　6億3千万円程度

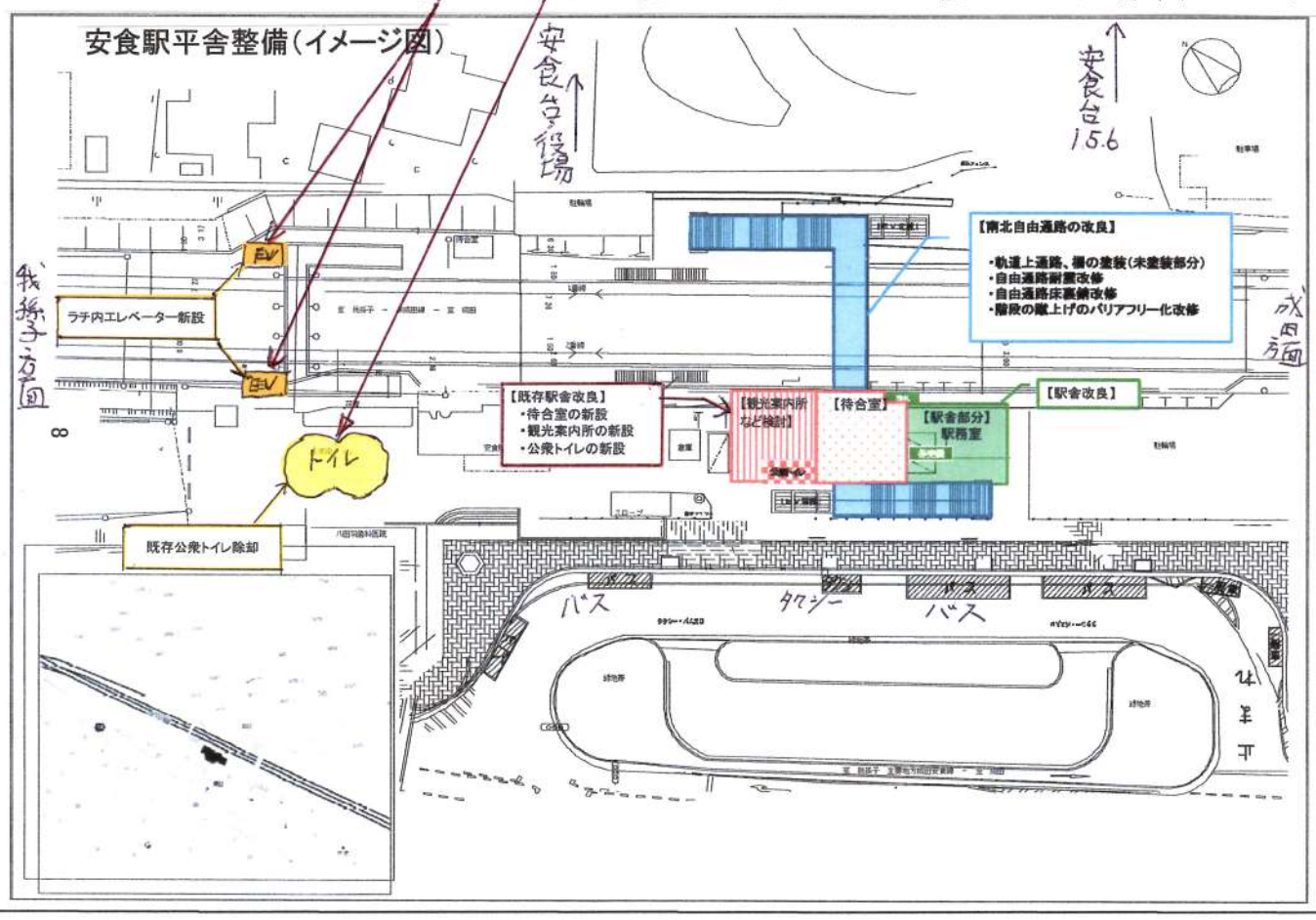
すべては国費の社会資本整備総合交付金確保次第で決まる。

＊問題点・現在のトイレが撤去（町民公募のデザインでできたトイレが築20数年で壊される。）

＊良い点・構内の跨線橋に構内エレベーター新設（車椅子対応、上りから下りホームへ移動）

注意　岩井県議のいわちゃんポスト120号には構内エレベーター新設、トイレ撤去記載なし。

私の感想　朝夕無人駅に6億円の新駅舎では余計寂しい。まだ決定ではないので、お手紙かメールで皆さんのご意見を野田までお聞かせ下さい。3月議会で紹介します。



改良安食駅イメージ図①

改良安食駅イメージ図②

住民からの反応　２件紹介します（メール）

（２人の投稿者に許可を得て掲載しました）

2020.2.10　男性

野田様

栄町在住の駅利用者です。

栄町見聞録を見させて頂き、ご意見させていただきます。

利用者の意見としましては橋上化にならないのであまり嬉しくありません。

のであれば、利便性が向上しない現状、駅の北側（改札が無い側）から来る人の場合、陸橋を超えて南側に行かねばならず、ホームが逆の場合には更に改札内で陸橋を超えて反対側に行くという無駄な移動が一番不便な点です。

橋上化が予算的に無理であれば、北側に簡易的な改札を設けるだけで利便性はかなり向上すると思います。駅員も特に不要です。（利用者の多い朝夕の時間帯は現状も無人）

改修工事とは別の不満な点：

見た目が立派になるよりも利便性が上がることの方が魅力的だと考えます。

朝夕の利用者が最も多い時間帯に自動券売機が使えないこと。（利用者が安食駅よりも少ない他の駅では利用できるのにおかしい）

よろしくお願い致します。

2020/02/11　女性

安食駅が橋上駅にならないなら北側に改札口を設置し、車椅子でも北側ホームに入れるようにスロープを作って下さい。

現在安食駅は上下線の電車が待ち合わせする場合、上野方面への上り電車は南側ホームで乗りますが、成田方面への下り電車はホーム内の跨線橋を渡り北側で乗ります。跨線橋は足の不自由な方や子連れのバギー車は大変です。まして車椅子では渡れません。でも北口に改札があれば、南側からでも外の自由通路、エレベーターと北側改札を使えばOK。構内跨線橋にエレベーターを作らなくてもいいのでは・・・。

また上り電車と下り電車を完全に別々のホームに発着するようにして下されば、北側からの利用者で成田方面へ向かう学生さんやサラリーマンがどれだけ助かることでしょう。

当然北側改札にも南側改札のように自動券売機や乗り越し精算機を設置し、無人でも通常どおり朝や夜も使えるようにして下さい。

毎日電車に乗っている人達からの意見を沢山取り入れて皆に喜んでもらえるような駅の改修になりますよう期待しています。

私の一般質問日程は2月末の議会運営委員会で決まります。（２月２５日以降議会事務局に聞いて下さい）

野田泰博の３月度定例議会一般質問通告

駅の改装について：１月末の全員協議会で栄町はJR千葉支社と協議し、平成３０年１０月には橋上駅舎（１６億円）を進めているが、必ずしも橋上駅によらない改築案というものが示された。橋上駅でなく平舎駅案にするとの案について。

① 平舎案を基本構想作成に入れる前に栄町住民から意見を聞くことはしないのか。

② ２月１０日朝安食駅前で改築についての説明書を配布した。通常朝は２５０部程度利用者が受け取ってくれるところ、３５０部を受け取っていただいた。早朝夕夜の安食駅は無人駅になって、シャッターが閉まり構内で乗車券も買えず、カードのチャージもできず、朝夕夜無人駅の改築に疑問を持つ方が多かったが住民に何故聞かないのか。

③ 住民に非常に関心のある駅舎改築案ですので、多くの利用者たちの意見を聞く場を早急に作るべき。どのようにその場を設定しますか、行う予定をお考えですか？

④ 岩井県議のチラシでは「JRは既存駅舎の改築は橋上駅とする」というのが基本方針とあった。栄町では議員に、「JR側から、橋上駅（約１６億円）を進めているが、必ずしも橋上化によらない整備でも良い可能性がある旨の見解が示された」とあった。ＪＲの基本方針は改築要望者の財政問題で基本方針が変わるのですか。

⑤ 令和２年に基本構想を作成し、委託費を令和２年度の当初予算に９百万円計上するとあるが、これは基礎調査（地質調査・測量）・実施設計業務委託などの費用となるとのこと。その前に町民、駅利用者の意見を聞く時間はあるのですか。

次期総合戦略・計画について：現状と次期戦略と計画の流れについて住民からの意見をどのように聞いて、どのように反映するのか。