

2020年3月 駅改築一般質問 栄町見聞録

第190号



執筆発行 栄町議会議員
野田 泰博 (立憲民主党)
栄町安食台1丁目8番7号
メール yasnodat876@gmail.com
Tel 0476-95-3665



令和2年3月6日

栄町議会議員選挙説明会に集まった立候補予定者

栄町議会議員選挙説明会

3月6日の説明会に18人が集まった。選挙は4月19日投票日。現職11人、元職1人、新人4人の18人。また今季で辞めると発言していた現職の名を使い、他人が説明会に出馬するように申し出た。しかし本人は出ないと説明会後の議会最終日に議場で話し、皆に拍手で見送られた。従って本人に内緒で

公職選挙法理解は候補者の義務

選挙は公職選挙法という分りにくい法律の元に公に行う議員の一里塚。これも民主主義を守るため。

上り旗を立てて駅や街角に立つのは違反行為

公的な仕事をする者は選挙に出る前のある程度は理解しなければいけない。そのため各市町村には選挙管理委員会が置かれ、候補者の質問に丁寧に答えている。だが委員会には違反を取り締まる役目はない。違反が起きると、取締りは警察権力の仕事のため常に通報している。

今年の4月19日予定の栄町議会議員選挙立候補予定者受付

| No | 立候補予定者 | | | | | 備考 |
|----|--------|--------------|----|----|------|----|
| | 氏名 | 住所 | 所属 | 年 | 職業 | |
| 1 | 大野徹夫 | 興津 1676-1 | 無 | 61 | 農業 | 現 |
| 2 | 岡本雅道 | 竜角寺台 4-36-10 | 無 | 68 | 無職 | 現 |
| 3 | 石橋善郎 | 請方 45 | 無 | 66 | 農業 | 新 |
| 4 | 松岡優治 | 安食台 2-3-11 | 無 | 68 | NPO | 新 |
| 5 | 高萩初枝 | 竜角寺台 4-10-13 | 無 | 65 | 主婦 | 現 |
| 6 | 菅原洋之 | 竜角寺台 2-6-4 | 無 | 58 | 介護職 | 元 |
| 7 | 新井茂美 | 北 796 | 無 | 52 | パート | 現 |
| 8 | 塚田湧長 | 安食 321-2 | 無 | 78 | 無職 | 新 |
| 9 | 藤村 勉 | 酒直 1718-138 | 無 | 67 | 自営業 | 現 |
| 10 | 田中敏之 | 安食台 2-27-20 | 無 | 42 | 団体役員 | 新 |
| 11 | 早川久美子 | 安食 2357-23 | 公明 | 61 | 無職 | 現 |
| 12 | 橋本 浩 | 安食台 5-11-4 | 無 | 43 | 会社役員 | 現 |
| 13 | 大野 博 | 龍角寺 715 | 無 | 73 | 農業 | 現 |
| 14 | 大野信正 | 安食 2843 | 無 | 75 | 無職 | 現 |
| 15 | 野田泰博 | 安食台 1-8-7 | 立憲 | 72 | 無職 | 現 |
| 16 | | | | | | |
| 17 | 松島一夫 | 請方 150 | 無 | 67 | 会社員 | 現 |

説明会会場では選挙管理委員会の上り旗を立てる行為は公職選挙法違反と実例を上げて説明をした。選挙管理委員会がこのような席で違反行為を実例で明らかにしたのも珍しい。この警告を真摯に受け止めてほしいのだが次の日も安食駅に上り旗

コロナウイルスがもたらした新たな会議の仕方 & グレタさんが教えてくれた環境に優しい事

連日新型コロナウイルスの襲撃で毎日肺炎になるんじゃないかとビクビクしている。それを増幅するのは「一人の噂」。その噂を見極めるには噂の出所に聞くことである。しかしこのご時世、ウイルスにつきまといわれない話もできない。ウイルスは見えない敵だから厄介な相手だ。そこに登場したのがテレビ電話。学生時代の友人、昔の会社仲間、子供たちなど話す機会は、このウイルスの襲撃で多くなつたが面と向かつて話し合う回数はゼロに近くなつた。息子たち夫婦が孫を連れてくるといって電話ですませた。今はあまり面と向かつて合わない方が多い。私は2年前、立憲民主党に入党した。結構会議がある。いつも千葉市に行ったり、他の市に行ったりするが、コロナウイルスがその行動を変えた。会議は全てテレビ電話。すると何回かしているうちにその会議に出ている人が、山梨県、静岡県、大阪府、東京と広が

っていった。多い時は25人くらい参加する。今まで話したことのない地域の人とテレビ電話で話すのは面白いし、地域特有の見方、考え方があつて分かる。文字と違って映像と音声で目の前にいるように話せる。ふとスウェーデンの少女グレタ・トゥーンベリさんのことを思い出した。CO2を発生する飛行機を使わずヨットで米国に乗り込み世界環境異変について世界中の大人は何しているのかと叱責した。チコちゃんじゃないが、グレタさんに・・・。確かにあまり生産的でなく急用な用事でなければ、車、電車、飛行機など地球を汚すエネルギーは使わない方が多い。コロナウイルスとグレタさんが教えてくれた新コミュニケーションのやり方かもしれない。どんなことにも学びはある。コロナウイルスは人類が懸念しているCO2の発生を一時的とはいえず、少なくとも役に立つことになつた。世界中で人の移動が少なくなり、旅行のための飛行機がキャンセルされている。

を立て頭を下げて候補者が出ると、その時のことを思い出すと、前10時の私の一般質問を聞きに来た時、私は傍聴席前で違反している方に選挙違反になる行為をして疑われないう方が良く話した。違反を承知で行っているのか私は知らないが、周りの人が注意をすべき。4年前も新人議員が堂々と公職選挙法を無視していた。何度も注意をしたがどうとう違反をしつぱな2期目の時5人が選挙違反で逮捕され公職追放された。その時のことを思い出すと、どんな小さな違反でもしてはならないと思つてしまう。犯罪行為を見て見ぬふりを私はできない。マザー・テレサは次のように言っている。『私たちは成る功するためにここに居るのではありません。誠実であるためにここに居るのです』マザー・テレサの誠実さは議員になろうとする人達に必要だと思う。『私たちは議員の肩書きを得るために選挙をするのではなく、町民に誠実に尽くすために議員

になる選挙をするので、今回も前回も毎回、県議選でも選挙に出る人が公職選挙法を守らず違反を堂々として居るのを見てきた。殆どの候補者は違反をしないが、違反をして痛みを感じないのは、町民を頭から馬鹿にしたい行為としか私には思えない。嫌われてもいいから、言うべき事を言うのが議員の役目である。

3月11日の野田泰博の一般質問概要

今年2月上旬に岩井県議の議会報告「いわちゃんポスト」A4版がポストに入っていた。そこには安食駅改築図面が紹介されていた。それは町長の3期目の公約のひとつであった。すでに決定したかのような説明があったが、このような大型議案は事前に議員全員に協議会で説明がある、そこで一般質問で町長にお聞きした。

岩井県議が紹介した安食駅改築は正しい計画とは違う

図面は3分の2ほどしかなく、中途半端な駅舎改築案が町民に示され、大事な部分があけられていた。

一般質問概要

町長の3期目の公約のひとつである安食駅改築案は当町では大型議案。

私は栄町がようやく安食駅改築案がでるような財政状況に栄町もなると内心喜んだ。私は議員生活で4人の町長のうち3人の町長は「金がない」といつも困っていた。一昨年約30年かけてフレププラ借金、庁舎借金などが完済。ようやく普通の町になつてきたと喜んでいたら、今度は職員退職者が急増するので退職金を確保したり、30年前の建造物、インフラ（建物、上下水道、道路、公園など）の修繕補修費用が必要となる。だから借金が減ってきたと喜ぶのは少し早いようだ。次の安食駅改築案は築130年の駅舎で、耐震構造もなく、改築で取り壊すが、駅舎を30メートル程度ずらすだけでは納得いかない人が多いと思う。

今の状況・駅利用者数

駅は1年半前から朝夕無人駅になった。利用者は1995年（平7）1日利用者平均5401人から2018年（平30）に2532人と約半分になった。

町長は毎年自治会を通じて町民の要望を聞いてきた

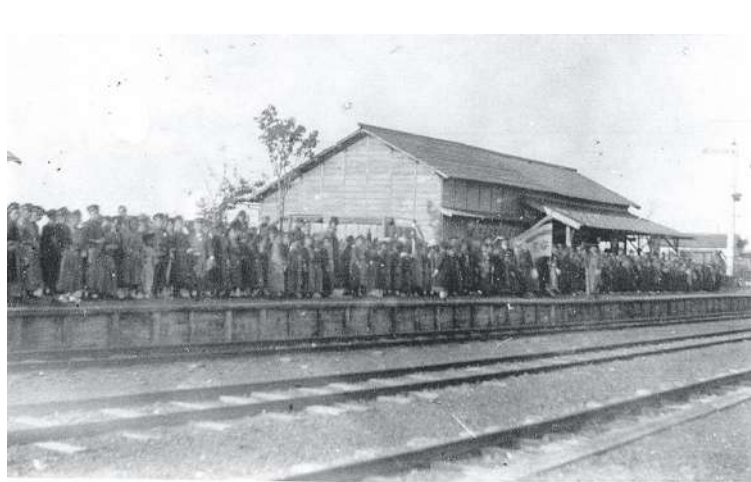
町長は今まで公約を実施する前には必ず、町民に要望を聞き、自治会を通じて町民と話し合いを重ねてきた。毎年、夏から秋にかけて各自治会を中心として「町長と話す会」を開催してきた。昨年の夏は町長の体調不調で入院をしていたので話し合いはなかった。無人駅になる前の住民アンケートで53%の人が駅の改築を望んでいると言ったが、それは無人化の前の話。無人化後のアンケートも必要ではないか。町も議会も自治会もJR千葉と話し合いを持ったが、JRの方針（朝夕の無人化）は変化なし。

JRはもっと利便性を考えて今やJRは民間企業で営業

利益を出さねばならない。利用者数が減り、これからも増えない中、橋上駅の16億円などは無理。平舎なら6億円というが、朝夕駅は無人になつて、自動化の券売機、精算機、スイカチャージ機などAI機を朝夕は使えない。今の時代にAI機器を壊されるからと使わせないのは時代錯誤だ。利用客の利便性をもっと考えるべきという意見が多数寄せられた。

宮川衆議院議員とともに安食駅改築内容をチラシでお知らせするとメール、手紙、電話で多くの応答（見聞録189号参照）

安食駅利用者からの訴えの多くは利用者の意見を聞いて欲しいという内容が多かった。利便性で一番多い



明治34年開通の頃の安食駅

（駅舎は今も使用中、外壁は改装された）

注目するのはレールが上下線の間にもう1列（国鉄からJRになった昭和62年以降、多分平成10年頃撤去された）のレール。鉄道に詳しい住民が言っていたが、レールがあると固定資産税がかかるのでレギュラーに使用しない真ん中のレールは撤去したとのこと。このレールを使って藤江町長時代にお座敷列車町民号で山梨の温泉に5時間かけて行ったの思い出す。



戦後の頃の安食駅

（駅の構内にある跨線橋がない頃）

1番線（我孫子から着く北側1番ホーム）から線路を渡り今ある駅舎に向かう人々。背景の山は安食台方面。この写真にもレールが3本写ってる。この場所はちょうど2番ホームの改札の前あたりで、ここから下って道になっている。その後構内に跨線橋ができた。今はボロボロになっているが、この跨線橋にエレベーターを付けるのが令和2年に明らかになった安食駅改築案です。今回メールや手紙の方は、古い跨線橋（50年ほど経った）のエレベーターは不釣り合いとの意見が書かれていた。

要求は「駅に北口を設ければ橋上駅もいらない。これ以上エレベーターもいらない」というもの。無人化でもいいAI化されていけば。などというものであった。最後に町長はアンケート調査を行う約束をした。

駅は町の顔というが、いくらか顔が綺麗でも、駅前が何の店もないところだったら、化けの顔が剥がれるみたいだ。それよりも駅の利便性を上げるような要求を粘り強くJRに伝えて欲しいというのが毎日駅を利用している人達の願い。私も安食台に引越してきてから30年間東京まで通っていた。だからこそ駅の利便性を要求する人の気持ちには理解できる。

あとがき

私が安食駅に降りたのは昭和58年の秋。それは成田線での2度目の来訪だった。家を持つなら仕事柄、成田空港の近くと考えていた最初の時は妻と子供3人を連れて神奈川県青葉台の住宅から車で成田方面に来て、夕方帰ろうと思つて印旛沼がキラキラ光っているのを見ながら運転していると、安食台団地販売中の看板を見つけた。ちょっと見るだけという気持ちで立ち寄ったらすぐ気に入ってしまった。帰宅後すぐに父親に話すと、そこは蒸気機関車じゃないかとのこと。それを確かめるため一ヶ月後電車に乗った。ここから当時の会社のある赤坂まで1時間半。まさかここで議員になるなんて考えてもいなかった。

皆様を送付されたメール、手紙、電話内容など全て送付者抜きものをコピーにして町長に伝えました。